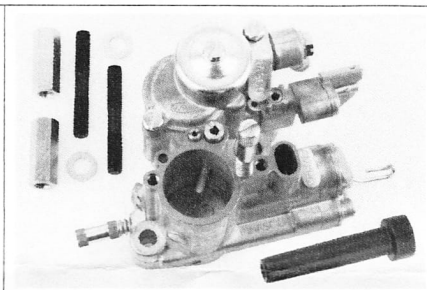


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CARBURATORE PINASCO SI 28 ER Ø 28 FITTING INSTRUCTIONS CARBURETOR SI 28 ER Ø 28

Gentile Cliente, La ringraziamo per l'acquisto del carburatore PINASCO SI 28 ER che è stato totalmente progettato e realizzato dalla Pinasco con alcuni componenti SPACO per il completamento del kit. I componenti principali, quali corpo carburatore, ghigliottina e coperchietto ghigliottina sono 100% Pinasco.

Dear Customer, we thank you for purchasing the PINASCO SI 28 ER carburetor which has been fully designed and made in Pinasco with some SPACO components to complete the kit. The main components, such as carburetor body, throttle valve and throttle valve cap are 100% Pinasco.

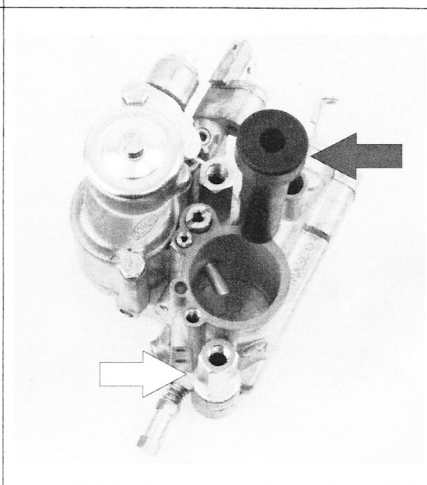


Rimuovere il sistema di miscelazione separata (ove previsto) e modificare la scatola filtro portando l'ammissione al diametro 28mm avendo l'accortezza di NON rovinare i piani di appoggio. Sostituire le viti originali Piaggio con i prigionieri Pinasco, usare la guarnizione di base Piaggio PX "Millenium" tra carburatore e scatola filtro asportando con cura la parte in eccesso, fissare il carburatore con le colonnette M7 incluse nella confezione, serraggio 1.5Nm.

Montare il gommino sulla vite di regolazione del minimo tagliandolo secondo le proprie esigenze.

Remove the separate mixing system (where provided) and work the hole of filter box to 28mm diameter being careful to spoil not the worktop. Replace the original Piaggio screws with Pinasco studs, using the Piaggio PX "Millenium" base gasket between carburetor and the filter box, remove the material in excess to fix the carburetor with the M7 columns included in the package tightening to 1.5Nm.

Fit the grommet on the minimum adjustment screw by cutting it according to your requirements.



INFORMAZIONI TECNICHE SULLA CARBURAZIONE:

Pinasco fornisce una taratura base che può variare a seconda del tipo di elaborazione che equipaggia il motore. La scelta del getto del massimo può variare a seconda del freno aria che viene utilizzato, se col freno aria 160 il carburatore richiederà getti del massimo troppo grossi si dovranno utilizzare misure più piccole quali 150-140-120 disponibili nel kit completo Pinasco art.25293101.

Per ingrassare la carburazione ai medi regimi usare i polverizzatori BE2 o BE1.

- Il carburatore Pinasco NON UTILIZZA filtri aria originali, dovrete usare spugna volumetrica per filtri aria all'interno del manicotto di gomma originale, in futuro sarà disponibile un cornetto VRX-28.
- Per incrementare le prestazioni utilizzare l'Airbox Pinasco Art.25070130 o 25070131.

DALLA CARBURAZIONE DIPENDE LA VITA DEL MOTORE, UNA CARBURAZIONE SBAGLIATA PUO' DANNEGGIARE IRRIMEDIABILMENTE IL MOTORE.

TECHNICAL INFORMATION ABOUT CARBURETION:

Pinasco provides a basic carburation which can depending of the type of tuning parts that manage the engine. The main jet can vary depending on the air gauge that is being used, if the carburetor requires too big main jets you need use smaller sizes such as 150-140-120 available in the kit Pinasco 2529310.

To grease the carburetion at the medium speeds use BE2 or BE1 atomizers.

- The Pinasco carburetor DOES NOT USE the original air filter, you should use the volumetric sponge for air filters inside the original rubber sleeve, a VRX-28 "Venturi" will be available later.
- To increase the performance use the Pinasco Airbox 25070130 or 25070131.

THE ENGINE LIFE DEPENDS ON CARBURETION, AN INCORRECT CARBURETION CAN IRREPARABLY DAMAGE THE ENGINE.

